

**Q8**  **Oils**

AUTOMOTIVE HDDO

*Lubrifiants haut  
de gamme pour  
véhicules utilitaires*



[www.Q8Oils.com](http://www.Q8Oils.com)

# Lubrifiants haut de gamme pour véhicules utilitaires

HUILES MOTEUR

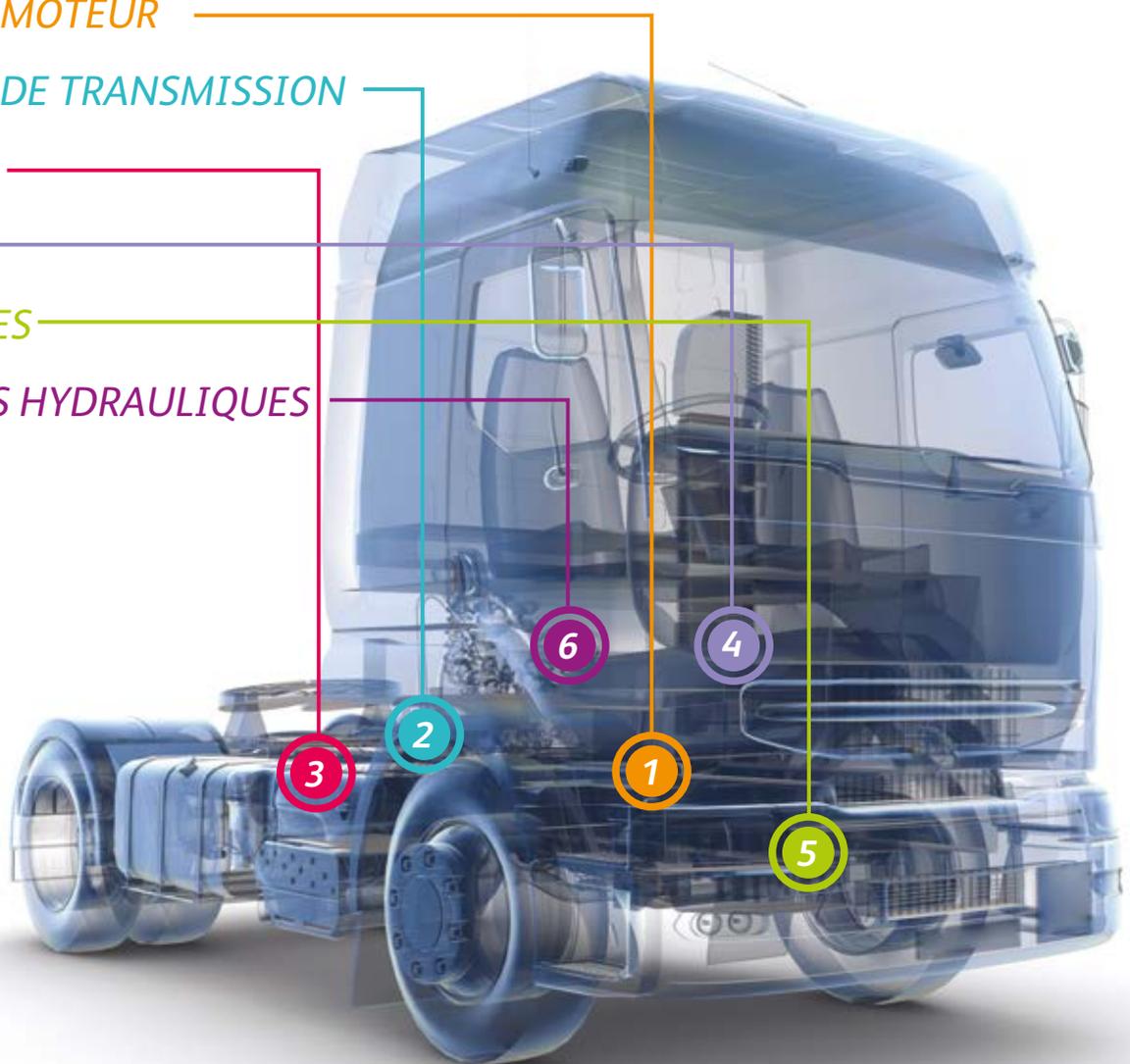
HUILES DE TRANSMISSION

ESSIEU

ATF

GRAISSES

FLUIDES HYDRAULIQUES



# Huiles pour moteurs diesel de poids lourds

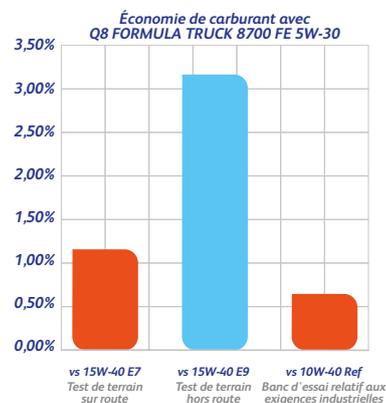
**La gamme Q8Oils d'huiles pour les moteurs diesel des poids lourds offre un large panel d'avantages aux moteurs Euro II, III, IV, V et VI.**

À la pointe de la technologie des lubrifiants, Q8Oils développe et produit quelques-uns des meilleurs lubrifiants du marché. Cette technologie dépasse même les exigences des camions, bus, tracteurs et engins de construction dernier cri.

La nouvelle gamme Q8 FORMULA TRUCK d'huiles pour les moteurs diesel des poids lourds développée par Q8Oils a été testée pour un grand nombre d'utilisations dans des conditions extrêmes. La gamme Q8 FORMULA TRUCK a satisfait à tous les tests industriels et FEO, ainsi qu'aux tests de terrain. La gamme dépasse également les exigences les plus strictes des spécifications industrielles et des FEO majeurs. La gamme Q8 Formula Truck répond également aux spécifications de la norme ACEA (E4,E7,E6,E9). Elle satisfait également à la norme API (CI-4,CJ-4,JASO DH-2) et dépasse 90 % des dernières exigences FEO.

## Économie de carburant

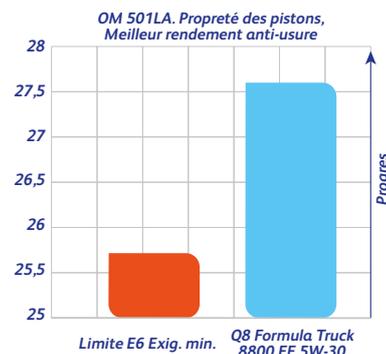
Q8 FORMULA TRUCK permet des économies de carburant de 0,5 % à 3,3 %, comme l'ont révélé des tests de terrain sur route et hors route dans l'UE, aux États-Unis et en Chine (économies de carburant en comparaison aux huiles standard 15W-40).



## Résistance et protection contre l'usure

La gamme Q8 FORMULA TRUCK est prévue pour la lubrification des derniers moteurs Euro VI. Elle offre la possibilité d'espacer les vidanges, une grande résistance à l'oxydation et une protection contre l'usure. La protection proposée par la gamme Q8 FORMULA TRUCK ne perd pas de son efficacité lorsqu'elle est soumise à des températures extrêmes (chaudes ou froides). Les produits de la gamme Q8 FORMULA TRUCK sont testés à des températures extrêmes, allant de -45 °C à +50 °C. Cela signifie que les entreprises qui optent pour ces produits peuvent revendiquer des frais d'entretien réduits grâce à une protection de qualité supérieure contre l'usure et l'oxydation, une durée d'inactivité réduite en raison d'intervalles de vidange plus longs, ainsi qu'une durée d'inactivité nulle en cas de conditions climatiques défavorables.

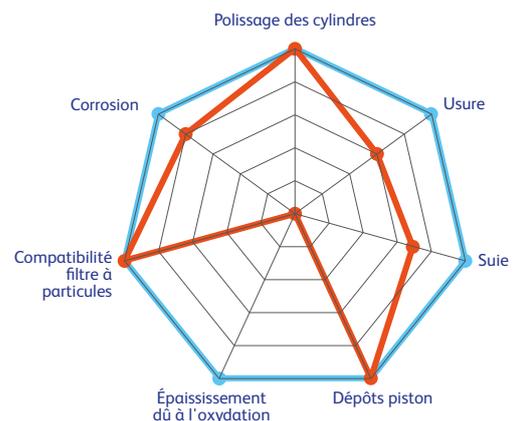
■ Limite E6 Exig. min. ■ Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30



## Low SAPS

la technologie « Low SAPS », qui procure la protection nécessaire pour les systèmes de post-traitement tels que le FAP, le RGE et le RCS. Cela permet de dépasser toutes les exigences des spécifications de la norme ACEA E6 et d'également convenir aux moteurs Euro IV et V équipés d'un filtre à particules (FAP) ou de systèmes de post-traitement catalytiques (le RCS, par exemple) fonctionnant avec du carburant diesel à faible teneur en soufre (50 ppm ou moins) dans des conditions de charge difficiles.

■ ACEA/E6 ■ Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30



# Huiles moteur



Produit	Low SAPS	ACEA	API	Huile de base
Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30	✓		FA-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CK-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30	✓	E6/E7/E9	CJ-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8600 10W-40	✓	E4/E6/E7/E9	CJ-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30	✓	E6/E7	CI-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8500 10W-40	✓	E6/E7/E9	CJ4	Synthétique
Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30	✓	E6/E7	CI-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30	✓	E9	CK-4	Synthétique
Q8 Formula Truck 7000 15W-40	✓	E9	CK-4	Synthétique
Q8 T 905 10W-40	✓	E6/E7/E9	CI-4	Synthétique
Q8 T 904 10W-40	✓	E6/E7	CI-4	Synthétique
Q8 T 760 10W-30	✓	E9	CJ-4/CF	Synthétique
Q8 T 760 10W-40	✓	E9	CJ-4/CF	Synthétique
Q8 T 760 15W-40	✓	E9	CJ-4	Synthétique
Q8 Supertruck FE 5W-30		E4/E7		Synthétique
Q8 T 860 S 10W-40		E4/E7	CF	Synthétique
Q8 T 860 10W-40		E4/E7	CI-4	Base de composants
Q8 T 800 10W-40		E7	CI-4/CF	Base de composants
Q8 T 750 15W-40		E7	CI-4/CF	Minérale
Q8 T 750 SAE 30		E3/E5/E7	CI-4	Minérale
Q8 T 520 15W-40		E2	CG-4/CF	Minérale
Q8 T 520 20W-50			CG-4	Minérale
Q8 T 520 Mono			CG-4	Minérale

### Q8 Formula Truck 9000 FE 5W-30

Huile synthétique ultra haute performance, "Low SAPS" (faible en soufre, phosphore et cendres sulfatées) et pour économie de carburant destinée aux tout derniers moteurs diesel Euro VI fortement chargés. Pour les moteurs diesel Euro VI équipés d'un filtre à particules (DPF) ou de systèmes de post-traitement catalytique (tels que SCR) fonctionnant avec un carburant à faible teneur en soufre (50 ppm ou moins) et dans des conditions sévères. Excellente compatibilité avec les bio-carburants permettant d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Economies de carburant allant jusqu'à 1 % par rapport à des huiles 10W-30. Permet les allongements d'intervalles de vidange comme recommandés par les constructeurs pour les huiles de haute qualité. Pour les applications exigeant API FA-4.

#### Disponible en

20 L	101148901451	<b>Bulk</b>	101148900000
208 L	101148901111		

### Spécifications

API FA-4/SN ; MB 228.61 ; Detroit Diesel 93K223 ; Cummins CES 20087

### Q8 Formula Truck 8900 FE 5W-30

Huile synthétique ultra haute performance, «Low SAPS» (faible en soufre, phosphore et cendres sulfatées) et pour économie de carburant destinée aux tout derniers moteurs diesel Euro VI fortement chargés. Est particulièrement destinée à la lubrification des moteurs diesel Euro IV, V et VI (TIER 1, 2, 3, 4) équipés de FAP (DPF) et/ou de traitement catalytique des gaz d'échappement (tel que SCR) et opérant avec des carburants faibles en soufre (moins de 50 ppm) et dans des conditions de service sévère. Excellente compatibilité avec les bio-carburants permettant d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Economies de carburant allant jusqu'à 1 % par rapport à des huiles 10W-40. Permet les allongements d'intervalles de vidange comme recommandés par les constructeurs pour les huiles de haute qualité. Pour les applications exigeant ACEA E7 et E9 ainsi que API CK-4.

#### Disponible en

20 L	101148601451	<b>IBC</b>	101148601013
208 L	101148601111	<b>Bulk</b>	101148600000

### Spécifications

ACEA E6/E7/E9 ; API CK-4/CJ-4/SN ; MB 228.51/228.31 ; Scania LDF-4 ; Renault RLD-4 ; Mack EO-S 4.5 ; Volvo VDS-4.5 ; Deutz DQC IV-10 LA ; MTU Type 3.1 ; Caterpillar ECF-3 ; Detroit Diesel 93K222 ; DAF Extended Drain ; Cummins 20086 ; MAN M3677 (field trail running)

### Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30

Huile moteur synthétique pour poids lourds, ultra haute performance, « Low SAPS », qui permet des économies de carburant. Prévue pour la lubrification des derniers moteurs Euro IV, V et VI. Compatibilité biocarburant optimale offrant d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Permet des améliorations relatives à l'économie de carburant jusqu'à 0,95 % (OM 501 Engine test) en comparaison avec l'huile 10W-40. Possibilité d'allonger les intervalles de vidange, tel qu'indiqué par le FEO pour les huiles haut de gamme pour moteurs diesel. Offre une meilleure durabilité en limitant l'usure et la corrosion, minimise l'obstruction du filtre à particules (FAP/CRT) et protège les systèmes de post-traitement catalytiques (RSC). Elle offre également une protection contre le polissage des cylindres et l'usure des cames.

#### Disponible en

20 L	101147901451	<b>IBC</b>	101147901013
208 L	101147901111	<b>Bulk</b>	101147900000

### Spécifications

ACEA E4 / E6 / E7 / E9, API CJ-4, MB Approval 228.31 / MB Approval 228.51, MAN M 3271-1 / M 3575 / M 3477 / M 3677, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Iveco E6 Long Drain, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, Detroit Diesel 93K218, DAF Extended Drain, Scania: Low Ash.

### Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Huile moteur synthétique pour poids lourds, ultra haute performance (économies de carburant), faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre (« Low SAPS »), prévue pour la lubrification des derniers moteurs Euro VI. Convient aux moteurs diesel Euro IV, V et VI équipés d'un filtre à particules (FAP) ou de systèmes de post-traitement catalytiques (le RCS, par exemple) fonctionnant avec du carburant diesel à faible teneur en soufre (50 ppm ou moins), dans des conditions de charge difficiles. Compatibilité biocarburant optimale offrant d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Permet des économies de carburant jusqu'à 0,88 % (OM 501 Engine test) en comparaison avec l'huile 10W-40.

#### Disponible en

12 x 1L	101147801760	20 L	101147801451	<b>Bulk</b>	101147800000
3 x 5L	101147801616	208 L	101147801111		

### Spécifications

ACEA E6 / E7 / E9, API CJ-4 / SN, MB Approval 228.31 / 228.51 / 235.28 retarder, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4 / VDS-3 / CNG, Renault RXD / RLD-2 / RLD-3 / RGD, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-M Plus / EO-N Plus / Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, DAF Extended Drain, Iveco E6 / E9, Voith Oil class B retarder, JASO DH-2.

### Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Huile moteur synthétique pour poids lourds, ultra haute performance, « Low SAPS », prévue pour la lubrification des derniers moteurs Euro IV, V et VI. Compatibilité biocarburant optimale offrant d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Possibilité d'allonger les intervalles de vidange, tel qu'indiqué par le FEO pour les huiles haut de gamme pour moteurs diesel. Offre une meilleure durabilité en limitant l'usure et la corrosion, minimise l'obstruction du filtre à particules (FAP/CRT) et protège les systèmes de post-traitement catalytiques (RCS). Protège contre le polissage des cylindres et l'usure des cames.

#### Disponible en

20 L	101148101451	<b>IBC</b>	101148101013
208 L	101148101111	<b>Bulk</b>	101148100000

### Spécifications

ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, MB 228.51, MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3575, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3, DAF Extended Drain, Iveco E6 Long Drain, Scania: Low Ash, Detroit Diesel 93K218, JASO DH-2.

### Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

Huile moteur synthétique pour poids lourds, ultra haute performance, « Low SAPS », prévue pour la lubrification des derniers moteurs Euro IV, V et VI. Permet également de réaliser des économies de carburant. Compatible avec le biocarburant. Excellentes propriétés de démarrage à froid. Possibilité d'allonger les intervalles de vidange, tel qu'indiqué par le FEO pour les huiles haut de gamme pour moteurs diesel. Offre une meilleure durabilité en limitant l'usure et la corrosion. Minimise l'obstruction du filtre à particules (FAP/CRT) et protège les systèmes de post-traitement catalytiques (RCS).

#### Disponible en

20 L	101148301451	IBC	101148301013
208 L	101148301111	Bulk	101148300000

#### Spécifications

ACEA E6 / E7, API CI-4, MB Approval 228.51, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3 / VDS-4, Renault RXD / RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, Scania: Low Ash, JASO DH-2.

### Q8 Formula Truck 8500 10W-40

Huile moteur synthétique à haute performance pour économie de carburant. Faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre (Low SAPS). Conçue pour la lubrification des derniers moteurs Euro VI. Pour les moteurs diesel Euro IV, Euro V et Euro VI équipés d'un filtre à particules diesel (DPF) ou d'un système de post-traitement catalytique (SCR) fonctionnant avec du carburant diesel à faible teneur en soufre (50 ppm ou moins). Meilleure compatibilité bio-carburant en classe pour d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Des intervalles de vidange d'huile prolongés indiqués par le fabricant pour des huiles de moteur diesel de haute qualité peuvent être appliqués. Pour les applications ACEA E6, E7, E9 et API CJ-4.

#### Disponible en

20 L	101148801451	208 L	101148801111	Bulk	101148800000
60 L	101148801301	IBC	101148801013		

#### Spécifications

ACEA E6/E7/E9 API CJ-4 ; Benefits ; Volvo VDS-4 ; MB 228.31/228.51 ; MAN M 3477 ; MTU Type 3.1 ; Renault RLD-3 ; Mack EO-O Premium Plus Deutz DQC IV-10 LA Cummins CES 20081 ; Iveco E9 ; DAF extended Drain ; Caterpillar ECF-3 ; Volvo CNG ; Renault RXD/RGD ; MTU Type 2.1 ; Scania Low Ash (field trail running)

### Q8 Formula Truck 8400 FE 5W-30

Huile moteur synthétique pour poids lourds, ultra haute performance, « Low SAPS », permettant des économies de carburant et prévue pour la lubrification des derniers moteurs diesel Euro IV, V et VI équipés d'un filtre à particules (FAP) ou de systèmes de post-traitement catalytiques (le RCS, par exemple) fonctionnant avec du carburant diesel à faible teneur en soufre (50 ppm ou moins), dans des conditions de charge difficiles. Elle permet également d'allonger les intervalles de vidange. Compatible avec le biocarburant pour d'excellentes propriétés de démarrage à froid.

#### Disponible en

20 L	101148201451	Bulk	101148200000
208 L	101148201111		

#### Spécifications

ACEA E6 / E7, API CI-4, MB Approval 228.51, MAN M 3271-1 / M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Renault RLD-2 / RGD, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-N, JASO DH-2

### Q8 Formula Truck 7000 FE 10W-30

Huile moteur synthétique Haute Performance et faible en «SAPS» \* développée pour lubrifier les derniers moteurs diesel EURO VI et pour économiser le carburant. Tous les moteurs diesels Euro IV, V et VI équipés de filtres à particules (DPF) et/ou de systèmes de traitement catalytique (tel que SCR) opérant au carburant diesel à faible taux de soufre (50 ppm ou moins) et sous conditions de service très sévères. Compatibilité au bio-carburant supérieure permettant d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Pour améliorer les économies de carburant jusqu'à 1 % et plus. Pour les applications ACEA E9 et API CK-4, CJ-4 ainsi que CI-4+/CI-4. Q8 Formula Truck 7000 FE peut être utilisée en concordance avec les spécifications citées ci-dessous comme huile pour intervalles de vidange allongés:

#### Disponible en

20 L	101148501451	IBC	101148501013
208 L	101148501111	Bulk	101148500000

#### Spécifications

ACEA E9 ; API CK-4/CJ-4/CI-4 Plus/ CI-4 JASO DH-2 ; MB 228.31 ; Volvo VDS-4.5 Renault RLD-4 ; Mack EO-S 4.5 ; MTU Type 2.1 Cummins CES 20086 Deutz DQC III-10LA ; Detroit Diesel DFS93K222 Detroit Diesel DFS93K218 Cat ECF-3/ECF-2 ; Ford WSS-M2C171-F1 Volvo VDS-4 ; Renault RLD-3 ; Mack EO-O PP ; MAN M3575 ; Allison TES 439 Cummins CES 20081

### Q8 Formula Truck 7000 15W-40

Huile moteur synthétique Haute Performance et faible en «SAPS» \* développée pour lubrifier les derniers moteurs diesel EURO VI fortement chargés. Pour tous les moteurs diesels Euro IV, V et VI équipés de filtres à particules (DPF) et/ou de systèmes de traitement catalytique (tel que SCR) opérant au carburant diesel à faible taux de soufre (50 ppm ou moins) et sous conditions de service très sévères. Compatibilité au bio-carburant supérieure permettant d'excellentes propriétés de démarrage à froid. Pour les applications ACEA E9 et API CK-4, CJ-4 ainsi que CI-4. Q8 Formula Truck 7000 FE peut être utilisée en concordance avec les spécifications citées ci-dessous comme huile pour intervalles de vidange allongés:

#### Disponible en

20 L	101148701451	IBC	101148701013
208 L	101148701111	Bulk	101148700000

#### Spécifications

ACEA E9 ; API CK-4/CJ-4/CI-4+/CI-4 JASO DH-2 ; MB 228.31 ; Volvo VDS-4.5 Renault RLD-4 ; Mack EO-S 4.5 ; MTU Type 2.1 Cummins CES 20086 Deutz DQC III-10LA ; Detroit Diesel DFS93K222 Detroit Diesel DFS93K218 Cat ECF-3/ECF-2 ; Ford WSS-M2C171-F1 Volvo VDS-4 ; Renault RLD-3 ; Mack EO-O PP ; MAN 3575 ; Allison TES 439 Cummins CES 20081

## Q8 T 905 10W-40

Lubrifiant synthétique de protection optimale, à faible teneur en cendres. La combinaison des spécifications ACEA E6 et E9 améliore le produit. Ce lubrifiant allie protection contre le polissage des cylindres et l'usure. Compatibilité avec le post-traitement, le contrôle des dépôts piston et propreté du moteur (E6), et les principales caractéristiques E9, telles qu'une protection accrue contre la corrosion, l'usure, la suie, l'épaississement dû à l'oxydation. Compatibilité au biocarburant. Le lubrifiant Q8 T 905 10W-40 est prévu pour permettre de longs intervalles de vidange sur les moteurs diesel Euro IV, V et VI des véhicules utilitaires. Ce produit convient également pour plusieurs moteurs à gaz mobiles.

### Disponible en

3 x 5 L	101147401616	60 L	101147401301	IBC	101147401013
20 L	101147401451	208 L	101147401111	Bulk	101147400000

### Spécifications

ACEA E6 /E7 /E9, API CI-4, MAN M3477, MB-Approval 228.51, MTU type 3 & MTU type 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N / EO-M Plus, Cummins CES 20076/20077, Scania: Low Ash, DAF Extended Drain, Volvo CNG, Deutz DQC IV-10 LA, Caterpillar ECF-1-a, Renault VI RGD, MAN 3271-1, MB 226.9.

## Q8 T 904 10W-40

Huile moteur synthétique pour poids lourds, ultra haute performance, faible teneur en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre. Prévues pour les moteurs diesel Euro IV, V et VI fonctionnant avec un carburant diesel à faible teneur en soufre (50 ppm ou moins) Convient également pour certains moteurs à gaz mobiles. Excellentes performances dans des conditions de charge difficiles, permet de plus longs intervalles de vidange et des économies de carburant, forte protection contre l'usure, compatible avec les dispositifs de post-traitement.

### Disponible en

3 x 5 L	101147201616	60 L	101147201301	IBC	101147201013
20 L	101147201451	208 L	101147201111	Bulk	101147200000

### Spécifications

ACEA E6 /E7, API CI-4, MAN M3477 / MAN3271-1, MB Approval 228.51, MB 226.9, MTU Type 3.1, Renault VI RLD-2/RXD, Volvo VDS-3, Mack EO-N, DAF Extended Drain, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2.

## Q8 T 760 10W-30

Lubrifiant pour moteurs diesel ultra haute performance à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre, prévu pour la lubrification des moteurs diesel et conforme à l'EPA 2007 (États-Unis) et aux normes environnementales Euro IV, V, VI. La faible viscosité (10W-30) permet de réaliser des économies de carburant. Les FEO permettent des intervalles de vidanges plus long sped, tel qu'ils l'indiquent dans leurs propres instructions. Q8 T 760 est compatible avec les FAP et les dispositifs RCS de traitement des gaz d'échappement. De plus, il offre une solide protection contre l'oxydation et l'usure, même dans des conditions de travail difficiles.

### Disponible en

3 x 5 L	101153501616	208 L	101153501111	IBC	101153501013
20 L	101153501451	IBC	101153501013	Bulk	

### Spécifications

ACEA E9, API CJ-4 / API SN / API CF, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MAN 3575, MAN 3275, MB 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2.

## Q8 T 760 10W-40

Lubrifiant pour moteurs diesel ultra haute performance à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre, prévu pour la lubrification des moteurs diesel et conforme à l'EPA 2007 (États-Unis) et aux normes environnementales Euro IV, V et VI. Les FEO préconisent des intervalles de vidanges plus longs. Le lubrifiant Q8 T 760 est compatible avec les FAP et les dispositifs RCS de traitement des gaz d'échappement, et minimise l'obstruction des filtres à particules. De plus, il offre une solide protection contre l'oxydation et l'usure, même dans des conditions de travail difficiles. Des intervalles de vidanges plus longs contribuent à la réduction des frais d'entretien.

### Disponible en

3 x 5 L	101153601451	208 L	101153601111	Bulk	101153600000
60 L	101153601301	IBC	101153601013		

### Spécifications

ACEA E9, API CJ-4 / API SN / API CF, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MAN 3575, MAN 3275, MB 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2.

## Q8 T 760 15W-40

Lubrifiant pour moteurs diesel ultra haute performance à faible teneur en cendres sulfatées, phosphore et soufre, prévu pour la lubrification des moteurs diesel et conforme à l'EPA 2007 (États-Unis) et aux normes environnementales Euro IV, V et VI. Les FEO du lubrifiant Q8 T 760 15W-40 permettent des intervalles de vidanges plus longs, tel qu'ils l'indiquent dans leurs propres instructions. Le lubrifiant Q8 T 760 est compatible avec les FAP et les dispositifs RCS de traitement des gaz d'échappement, et minimise l'obstruction des filtres à particules. De plus, il offre une solide protection contre l'oxydation et l'usure, même dans des conditions de travail difficiles. Des intervalles de vidanges plus longs contribuent à la réduction des frais d'entretien.

### Disponible en

3 x 5 L	101153701616	60 L	101153701301	IBC	101153701013
20 L	101153701451	208 L	101153701111	Bulk	101153700000

### Spécifications

ACEA E9, API CJ-4 / API SN, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MB Approval 228.31, MAN 3575, MAN 3275, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081, DDC 93K218.

## Q8 Supertruck FE 5W-30

Fluide synthétique diesel, ultra haute performance, prévu pour la lubrification des moteurs diesel Euro IV et V. Q8 SuperTruck FE 5W-30 offre une meilleure protection contre l'usure, le polissage des cylindres, l'oxydation, les dépôts et la boue et offrant ainsi une propreté remarquable du moteur. Il garantit des intervalles de vidanges plus longs et des économies de carburant, ce qui permet de réduire les frais d'entretien et de carburant. Ne pas utiliser Q8 SuperTruck FE avec un produit à faible teneur en cendres.

### Disponible en

20 L	101144101451	<b>Bulk</b>	101144100000
208 L	101144101111		

### Spécifications

ACEA E4, E7, MB 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3, Scania LDF, Renault RXD, DAF HP1, HP2, MTU Type 3, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077, -76, 72, -71, Voith Oil Class B, MB 235.28 (ralentisseur).

## Q8 T 860 S 10W-40

Lubrifiant pour moteurs diesel ultra haute performance, prévu pour la lubrification des moteurs diesel Euro IV, V et VI. Le produit Q8 T 860 S 10W-40 est spécialement recommandé pour les camions SCANIA les plus récents. Ce produit garantit des intervalles de vidange plus longs ainsi qu'une protection supérieure contre l'usure, l'oxydation, les dépôts et la boue, offrant ainsi une remarquable propreté du moteur.

### Disponible en

20 L	101145701451	<b>208 L</b>	101145701111	<b>Bulk</b>	101145700000
60 L	101145701301	<b>IBC</b>	101145701013		

### Spécifications

ACEA E4, E7, API CF, Scania LDF-III, MAN 3277, MB Approval 228.5, MTU Typ 3, Renault RXD, RLD-2, Volvo VDS-3, DAF Extended Drain.

## Q8 T 860 10W-40

Lubrifiant pour moteurs diesel ultra haute performance, prévu pour la lubrification des moteurs diesel Euro IV et V. Le produit Q8 T 860 10W-40 garantit des intervalles de vidange plus longs ainsi qu'une meilleure protection contre l'usure, l'oxydation, les dépôts et la boue, offrant ainsi une remarquable propreté du moteur. Le produit peut-être utilisé dans les moteurs diesel à aspiration et à turbocompresseur des véhicules et des dispositifs de chantier.

### Disponible en

3 x 5 L	101145401616	<b>60 L</b>	101145401301	<b>IBC</b>	101145401013
20 L	101145401451	<b>208 L</b>	101145401111	<b>Bulk</b>	101145400000

### Spécifications

ACEA E4, E7, API CI-4, CH-4, CG-4, MAN 3277, MTU Type 3, MB Approval 228.5, Renault RXD, RLD-2, DAF Extended Drain, Volvo VDS-3, Scania LDF-II, Mack EO-N, Cummins CES 20077/20078, Deutz DQC III-10, les produits ACEA E4 SAE 10W-40 ne sont pas concernés par le test DAF HP-2 relatif aux intervalles de vidanges prolongés. JASO DH-1.

## Q8 T 800 10W-40

Lubrifiant à base de composants synthétiques qui peut être utilisé à haute performance dans les moteurs diesel Euro VI et V à quatre temps fonctionnant avec un carburant diesel à faible teneur en soufre, et dans des conditions de charge difficiles. Permet des intervalles de vidange plus longs, tel qu'indiqué par le FEO. Il peut s'agir de moteurs à aspiration, à turbocompresseur, ou suralimentés, ou de moteurs sans dispositif de refroidissement additionnel, installés dans des véhicules utilitaires ou dans des dispositifs de chantier. Q8 T 800 convient aussi pour les flottes mixtes.

### Disponible en

3 x 5 L	101140401616	<b>60 L</b>	101140401301	<b>IBC</b>	101140401013
20 L	101140401451	<b>208 L</b>	101140401111	<b>Bulk</b>	101140400000

### Spécifications

ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB Approval 228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD & RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, recommandé pour 20078, Caterpillar ECF-1 & ECF-2, Mack EO-N, Dépasse les exigences DAF, IVECO et Scania.

## Q8 T 750 15W-40

Lubrifiant à base minérale qui peut être utilisé à haute performance dans les moteurs diesel Euro VI et V à quatre temps fonctionnant avec un carburant diesel à faible teneur en soufre, et dans des conditions de charge difficiles. Permet des intervalles de vidange plus longs, tel qu'indiqué par le FEO. Il peut s'agir de moteurs à aspiration, à turbocompresseur, ou suralimentés, ou de moteurs sans dispositif de refroidissement additionnel, installés dans des véhicules utilitaires ou dans des dispositifs de chantier. Q8 T 750 convient également pour les flottes mixtes.

### Disponible en

12 x 1 L	101155201763	<b>20 L</b>	101155201451	<b>208 L</b>	101155201111	<b>Bulk</b>	101155200000
3 x 5 L	101155201616	<b>60 L</b>	101155201301	<b>IBC</b>	101155201013		

### Spécifications

ACEA E7, API CI-4/SL/CF, Global DHD-1, MAN M3275, MB Approval 228.3, Volvo VDS-3, MTU Type 2, Renault VI RLD & RLD-2, Deutz DQC III-10, Cummins CES 20071, -72, -76, -77, recommandé pour 20078, Caterpillar ECF-1 & ECF-2, Mack EO-N, Dépasse les exigences DAF, IVECO et Scania.

## Q8 T 750 SAE 30

Huile super haute performance diesel (SHPD) pour tous moteurs 4-temps diesel, essence ou GPL fortement chargés et à faible émission. Pour tous moteurs diesel 4-temps qui travaillent sous forte charge et qui utilisent un carburant à faible teneur en soufre (<0,05 % masse). Recommandée pour la technologie moteur Tier 3. Comme huile moteur universelle de haute qualité pour le secteur du transport, des travaux publics, des entreprises et pour parc mixte (voitures / camions). Ces moteurs peuvent être à aspiration naturelle ou suralimentés, avec ou sans intercooler. Q8 T 750 peut être utilisée en concordance avec les spécifications citées ci-dessous comme huile pour périodicité allongée des vidanges.

### Disponible en

208 L 101155101111

### Spécifications

ACEA E7, E5, E3 ; ACEA B4, B3, A3 ; API CI-4/SL  
MTU Type 1

## Q8 T 520 15W-40

Lubrifiant moteur universel pour flotte mixte, prévu pour les moteurs à haute performance. Spécialement recommandé pour les moteurs diesel à quatre temps à haute performance. Il peut s'agir de moteurs à aspiration, à turbocompresseur, ou suralimentés, fonctionnant dans des conditions de charge (plus ou moins) difficiles où des intervalles de vidange modérément prolongés interviennent.

### Disponible en

12 x 1 L	101155801763	20 L	101155801451	208 L	101155801111	Bulk	101155800000
3 x 5 L	101155801616	60 L	101155801301	IBC	101155801013		

### Spécifications

ACEA E2; API CG-4/CF; MAN 271; Mercedes-Benz 228.1; Volvo VDS.

## Q8 T 520 20W-50

Lubrifiant moteur universel pour moteurs diesel à aspiration, à turbocompresseur, ou suralimentés, fonctionnant dans des conditions de charge raisonnables où des intervalles de vidange classiques ou modérément prolongés interviennent. Peut également être utilisé dans les voitures et dans les camionnettes équipées de moteurs essence, GPL ou diesel, à aspiration ou à turbocompresseur.

### Disponible en

3 x 5 L	101155901616	60 L	101155901301	Bulk	101155900000
20 L	101155901451	208 L	101155901111		

### Spécifications

API CG-4.

## Q8 T 520 Mono SAE 10W, 20, 30, 40, 50

Q8 T 520 Monograde peut être utilisé comme lubrifiant moteur ou de transmission dans les véhicules utilitaires, les bus, les équipements militaires, les dispositifs de chantier et les dispositifs de construction.

### Disponible en

#### SAE 10W

20 L	101155401451	208 L	101155401111	IBC	101155401013	Bulk	101155400000
60 L	101155401301						

#### SAE 20W

20 L	101156201451	208 L	101156201111	IBC	101156201013	Bulk	101156200000
60 L	101156201301						

#### SAE 30W

20 L	101156301451	60 L	101156301301	208 L	101156301111	Bulk	101156300000
------	--------------	------	--------------	-------	--------------	------	--------------

#### SAE 40W

20 L	101156401451	208 L	101156401111	IBC	101156401013	Bulk	101156400000
60 L	101156401301						

#### SAE 50W

208 L	101156601111	Bulk	101156600000
-------	--------------	------	--------------

### Spécifications

API CG-4

# Huiles de boîtes à vitesses



Produit	Huile de base	API	Boîte à vitesses	Essieu	Autobloquant
Q8 T 35	Minérale	GL-4	✓		
Q8 T 36	Synthétique	GL-4	✓		
Q8 T 60 NTech	Synthétique		✓		
Q8 T 45 LS	Minérale	GL-5 LS		✓	✓
Q8 T 55	Minérale	GL-5		✓	
Q8 T 65	Synthétique	GL-5		✓	
Q8 T 65 LS	Synthétique	GL-5 LS		✓	✓
Q8 Gear Oil XG	Minérale	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGN	Synthétique	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGS	Synthétique	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 Trans XGT	Synthétique	GL-5		✓	
Q8 Axle Oil XG	Minérale	GL-4/GL-5	✓	✓	
Q8 SuperAxle M	Synthétique	GL-5		✓	
Q8 SuperAxle S	Synthétique	GL-5		✓	
Q8 SuperGear S	Synthétique	GL-3	✓		
Q8 SuperGear V	Synthétique	GL-4	✓		
Q8 SuperGear V Plus	Synthétique		✓		

### Q8 T 35 80W-90, 80W,90

Q8 T 35 est un lubrifiant pour boîte à vitesses automobile multi-usage élaboré à partir d'un mélange d'additifs extrême pression dans un solvant de grande qualité d'huile de base paraffinique raffinée. Il contient des inhibiteurs de corrosion et de rouille ainsi que des agents antimousse. Il améliore très efficacement l'indice de viscosité afin de garantir une stabilité au cisaillement tout au long de sa durée de vie.

#### Disponible en

#### 80W-90

20 L	101230201451	208 L	101230201111	IBC	101230201013	Bulk	101230200000
60 L	101230201301						

#### SAE 80W

20 L	101230501451	60 L	101230501301	208 L	101230501111	Bulk	101230500000
------	--------------	------	--------------	-------	--------------	------	--------------

#### SAE 90

Bulk	101230600000						
------	--------------	--	--	--	--	--	--

#### Spécifications

API GL-4, John Deere JDM J11B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.

### Q8 T 36 75W-90

Recommandé pour les transmissions de poids lourds Mercedes Benz qui nécessitent la spécification MB 235.11 et les transmissions de poids lourds MAN qui nécessitent la spécification MAN 341 Type MB.

#### Disponible en

60 L	101230901301	208 L	101230901111	Bulk	101230900000		
------	--------------	-------	--------------	------	--------------	--	--

#### Spécifications

MB Approval 235.11, MAN 341 TYP MB, API GL-4.

### Q8 T 60 NTech 75W-80

Lubrifiant automobile à base de composants synthétiques pour boîtes à vitesses, développé pour les transmissions manuelles ZF (automatisées) dernière génération telles que la ZF Ecolite, la Ecomid, la Ecosplit, la eTronic et la AS Tronic. Peut être utilisé pour les transmissions manuelles et semi-automatiques des groupes motopropulseurs de poids lourds nécessitant une excellente fluidité à basses et hautes températures.

#### Disponible en

20 L	101211001451	60 L	101211001301	208 L	101211001111	Bulk	101211000000
------	--------------	------	--------------	-------	--------------	------	--------------

#### Spécifications

ZF TE-ML 01L/02L/08/16K, MB 235.4, MAN 341 Type Z-4/Type E-3, Volvo 97305, Eaton Europe 300,000km or 3 years.

### Q8 T 45 LS 90, 85W-140

Huile améliorée d'un additif modificateur de friction pour les boîtes de transmission finale avec un différentiel autobloquant.

#### Disponible en

#### SAE 90

20 L	101240601451	60 L	101240601301	208 L	101240601111	Bulk	101240600000
------	--------------	------	--------------	-------	--------------	------	--------------

#### 85W-140

208 L	101240701111						
-------	--------------	--	--	--	--	--	--

#### Spécifications

API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, General Motors Pt. no. 19 42 382, HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.

### Q8 T 65 75W-90

Huile synthétique pour boîtes à vitesses alliant une excellente fluidité à basse température et une viscosité stable à température élevée. Friction interne réduite, offrant ainsi une transmission plus silencieuse et une économie de carburant plus importante.

#### Disponible en

15 x 1 L	101200001751	20 L	101200001451	208 L	101200001111	Bulk	101200000000
3 x 5 L	101200001616	60 L	101200001301				

#### Spécifications

API GL-5, Volvo 97312 (long drain 400,000 km), for Volvo axles before 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller, Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell O-76-E, MB 235.0.

## Q8 T 55 90, 80W-90, 85W-140, 75W-80

Lubrifiants extrême pression pour transmissions manuelles et transmissions finales des essieux, tout particulièrement ceux équipés de boîtes à vitesses hypoides, disposant d'excellentes propriétés anti-rayures. Q8 T 55 protège les boîtes à vitesses dans toutes conditions, y compris contre les chocs, et prolonge la durée de vie des groupes motopropulseurs.

### Disponible en

#### SAE 90

20 L	101220601451	60 L	101220601301	208 L	101220601111	<b>Bulk</b>	101220600000
------	--------------	------	--------------	-------	--------------	-------------	--------------

#### 80W-90

15 x 1 L	111220201751	20 L	111220201451	208 L	111220201111	<b>Bulk</b>	111220200000
3 x 5 L	111220201616	60 L	111220201301	<b>IBC</b>	111220201013		

#### 85W-140

3 x 5 L	101220401616	60 L	101220401301	208 L	101220401111	<b>Bulk</b>	101220400000
20 L	101220401451						

#### 75W-80

15 x 1 L	101220901751	20 L	101220901451	60 L	101220901301	<b>Bulk</b>	101220900000
----------	--------------	------	--------------	------	--------------	-------------	--------------

### Spécifications

API GL-5, MIL-L-2105D, British Ministry of Defence CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International 0-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.

## Q8 T 65 LS 75W-90

Lubrifiant synthétique pour les engrenages, les ponts autobloquants et différentiels à glissement limité.

### Disponible en

20 L	101240001453
------	--------------

### Spécifications

API GL-5 ; MIL-L-2105B ; Ford ESW-M2C119-A ; Ford ESP-M2C154-A ; General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326) ; Hanomag Specification 511 ; Volvo 97311 ; ZF TE-ML 05D ; ZF TE-ML 12D ; ZF TE-ML 16F

## Q8 Gear Oil XG 80W-90

Le produit Q8 Gear Oil XG est un lubrifiant automobile de transmission universel prévu pour les transmissions manuelles synchronisées et non synchronisées, les essieux, et les groupes motopropulseurs nécessitant le niveau de performance API GL-4/GL-5. Il est approuvé par Scania pour certaines catégories d'usages relatifs aux intervalles de vidange prolongés (max. 180 000 km). N.B. Les recommandations du FEO doivent toujours être suivies.

### Disponible en

20 L	101210201451	208 L	101210201111	<b>IBC</b>	101210201013	<b>Bulk</b>	101210200000
60 L	101210201301						

### Spécifications

API GL-4/GL-5, Scania STO 1:0, SAE J 2360 (PRI GL 0208), MAN 341 E-2/Z-2; 342 M2, ZF TE-ML 02B/05A/07A, 12L/12M/16B/17B/19B/21A.

## Q8 Trans XGN 75W-90

Synthetic heavy duty drive-line product for rear-axes, final drives and selected manual transmissions, requiring special low temperature fluidity to reduce fuel consumption or facilitate gear shifting. Provides excellent low temperature fluidity and gear shifting. Reduces drive-line operating temperatures. Protects against rust.

### Disponible en

20 L	101212201451	60 L	101212201301	208 L	101212201111	<b>Bulk</b>	101212200000
------	--------------	------	--------------	-------	--------------	-------------	--------------

### Spécifications

API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Volvo Transmission Oil 97312, ZF TE-ML 02B, 05B, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.

## Q8 Trans XGS 75W-90

Produit synthétique pour les groupes motopropulseurs de poids lourds destiné aux essieux arrière, aux transmissions finales et aux transmissions manuelles particulières, nécessitant une bonne fluidité à basse température afin de réduire la consommation de carburant ou de faciliter le changement de vitesse. Excellente fluidité à basse température et changement de vitesse facilité. Diminue les températures de fonctionnement du groupe motopropulseur. Protège contre la rouille.

### Disponible en

20 L	101212101451	60 L	101212101301	208 L	101212101111	<b>Bulk</b>	101212100000
------	--------------	------	--------------	-------	--------------	-------------	--------------

### Spécifications

API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB-Approval 235.8, Scania STO 1:0, Volvo Transmission Oil 97312, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05B, ZF TE-ML 12B, ZF TE-ML 16F, ZF TE-ML 17B, ZF TE-ML 19C, ZF TE-ML 21B, MAN 3343 Typ S, MAN 341 Typ E3, MAN 342 Typ M3.

### Q8 Trans XGS 75W-140

Lubrifiant synthétique automobile pour boîtes à vitesses qui peut être appliqué aux composantes des groupes motopropulseurs de poids lourds, telles que les essieux arrière, les transmissions finales et les transmissions manuelles particulières, nécessitant une bonne fluidité à basse température afin de réduire la consommation de carburant ou de faciliter le changement de vitesse.

#### Disponible en

20 L 101212001451 60 L 101212001301 208 L 101212001111

### Spécifications

API GL-4, API GL-5, MIL-PRF-2105-E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 02B, ZF TE-ML 05B, ZF TE-ML 12B, MAN 3343 Typ S (former MAN 3343 SL), MAN 341 Typ E3, MB 235.8.

### Q8 Axle Oil XG 80W-140

Lubrifiant automobile pour boîtes à vitesses, à base de composants synthétiques, prévu pour les transmissions d'essieux hypoides.

#### Disponible en

20 L 101210301451 208 L 101210301111 Bulk 101210300000

### Spécifications

API GL-4, API GL-5, SAE J2360 / MIL-PRF-2105E, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A, 07A, 12M, 16D, 17B.

### Q8 SuperAxle M 80W-90

Lubrifiant automobile pour essieux, entièrement synthétique, prévu pour les transmissions d'essieux (hypoides). Le produit Q8 SuperAxle M peut être utilisé pour les essieux arrière et les transmissions finales, pour un intervalle de vidange prolongé.

#### Disponible en

208 L 101210801111

### Spécifications

MB 235.20

### Q8 SuperGear S 75W-80

Q8 SuperGear S peut être utilisé comme lubrifiant dans les composantes des groupes motopropulseurs et les transmissions synchronisées particulières installées dans les voitures, les camionnettes, les camions, les bus et les dispositifs de chantier/construction.

#### Disponible en

208 L 101230101111

### Spécifications

API GL-3, John Deere JDM J11C, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Eaton Bulletin 2053, Fuller Form 121, Volvo 97305.

### Q8 SuperGear V 75W-80

Fluide de transmission synthétique, à haute performance, qui peut être utilisé comme lubrifiant dans les composantes des groupes motopropulseurs et les transmissions synchronisées particulières installées dans les voitures, les camionnettes, les camions, les bus et les dispositifs de chantier/construction.

#### Disponible en

208 L 101231101121

### Spécifications

API GL-4, Volvo 97307, MAN 341 ZE\_VR (ancien MAN 341 SL), Voith Retarder Oil Class C, Eaton S Series transmissions, ZF TE-ML-02B (ZF Ecomid et Ecosplit, mais seulement après 7500 km), DAF.

### Q8 SuperGear V Plus 75W-90

Fluide de transmission synthétique à haute performance pour les transmissions manuelles des poids lourds. Permet de réaliser des économies de carburant. Limite l'usure du synchroniseur, adoucit le changement de vitesse, protège contre 75W-90 l'usure et garantit la propreté des transmissions. Protège contre la rouille et prolonge la durée de vie du dispositif.

#### Disponible en

20 L 101231201451 208 L 101231201111

### Spécifications

Volvo Transmission Oil 97315 (vidange 400 000 km).

# Fluides pour transmission automatique



## Q8 Auto 14

Fluide pour transmission automatique appliqué aux transmissions automatiques de la plupart des voitures, bus, équipements militaires, dispositifs de chantier/construction, ainsi qu'aux transmissions manuelles particulières.

## Spécifications

Allison C - 4, Caterpillar TO - 2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESP-M2C138-CJ, Ford ESP-M2C166-H, Ford ESD-M2C186-A, Ford SQM-2C9010-A, Ford SQM-2C9010-B, Ford WSP-M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 Type Z-1, MAN 339 Type V-1, Mercedes-Benz page 236.1, 236.5, Renk Doromat, Voith 55.6335.3X, DIWA D85.., D86.. and D502- type transmissions automatiques (avec ralentisseur), VME Americas EEMS 19088G, Volvo 97340, Volvo 97325, Volvo 97335, ZF TE-ML 02F, ZF TE-ML 03D, ZF TE-ML 04D, ZF TE-ML 14A, ZF TE-ML 17C, MB 236.7.

## Disponible en

20 L	101260301451	60 L	101260301301	208 L	101260301111	Bulk	101260300000
------	--------------	------	--------------	-------	--------------	------	--------------

## Q8 Auto 15

Produit polyvalent qui convient généralement là où un fluide pour transmission automatique pourvu d'un additif modificateur de friction est requis. Permet la rationalisation et évite les mauvais choix de transmission.

## Spécifications

GM Dexron® III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 type Z-1, type V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 et D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.

## Disponible en

15 x 1 L	101260701751	20 L	101260701451	208 L	101260701111	Bulk	101260700000
3 x 5 L	101260701616	60 L	101260701301	IBC	101260701013		

## Q8 Auto 15 ED

Le produit Q8 Auto 15 ED est un lubrifiant à base de composants synthétiques pour transmissions automatiques qui permet le prolongement des intervalles de vidange. Il est prévu pour être utilisé dans les transmissions automatiques des bus, véhicules utilitaires, voitures, équipements militaires, dispositifs de chantier/construction, où des conditions de fonctionnement difficiles ou des intervalles de vidange prolongés interviennent. Il peut également être utilisé comme fluide de direction assistée et comme fluide hydraulique.

## Spécifications

Voith DIWA H55.6336.3X (ancien G 1363) pour 120 000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, GM Dexron® III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz (transmissions automatiques), MAN 339-V2/339-Z2.

## Disponible en

20 L	101260801451	208 L	101260801111	IBC	101260801013	Bulk	101260800000
------	--------------	-------	--------------	-----	--------------	------	--------------

### Q8 Auto 15 S

Fluide entièrement synthétique pour transmissions automatiques qui permet le prolongement des intervalles de vidange.

#### Disponible en

**208 L**    101261701111    **IBC**    101261701013

### Spécifications

ZF TE-ML 14C, 120 000 km intervalle de vidange pour ZF Ecomat Transmissions, ZF TE-ML 20C, 120 000 km intervalle de vidange ZF Ecolife Transmissions, Voith 55.6336, MAN 339 V-2/Z-3, Allison TES-295, Allison TES-389, Dexron IIIG convient à l'utilisation.

### Q8 Auto D VI

Fluide pour transmissions automatiques (ATF) avec capacités d'extension de l'intervalle de vidange. Q8 Auto D VI est compatible avec les applications réclamant un fluide Dexron III et Dexron IIE.

#### Disponible en

**15 x 1 L**    101262001751    **20 L**    101262001451    **208 L**    101262001111    **Bulk**    101262000000

### Spécifications

General Motors Dexron VI J-60314, Volvo AT 97342, BMW part no. 83 22 0 403 249/83 22 0 397 114.

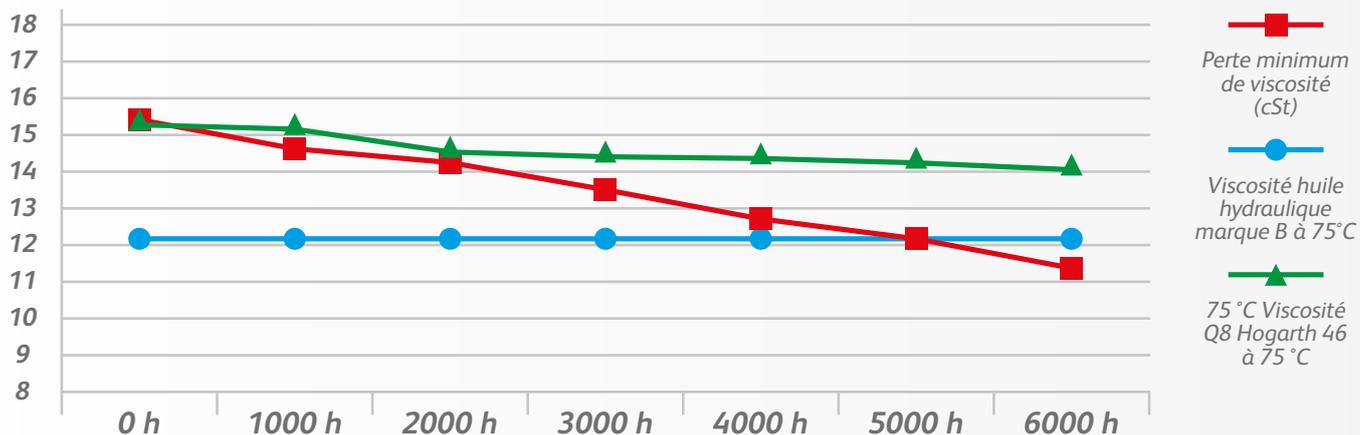
# Huiles hydrauliques



	Base de zinc		Sans cendres					Biodégradables		Grade alimentaire	Résistant au feu	
	Non détergentes	Détergentes	Non détergentes			Détergentes		Non saturées	Saturées		HFC	HFDU
	Gamme principale	Stable au cisaillement	Gamme principale	Brugger >30	Brugger >50	Faible point d'écoulement						
VI: 100	Q8 Haydn		Q8 Heinichen	Q8 Holst	Q8 Holst EP	Q8 Holst XEP		Q8 Hubble				
VI: 150	Q8 Heller		Q8 Hoffmeister	Q8 Hanson				Q8 Huygens			Q8 Rossini HMG	
VI: 180	Q8 Handel	Q8 Hogarth		Q8 Halley					Q8 Holbein ECO	Q8 Holbein HP SE		Hydroglix Estin S
VI: 300							Q8 Hindemith					

La gamme d'huiles hydrauliques Q8 peut convenir pour un grand nombre d'usages. Les produits mis en évidence dans le tableau sont recommandés pour les véhicules diesel lourds.

En utilisant la Q8 Hogarth, la viscosité minimum exigée pour la pompe à huile sera atteinte beaucoup plus tard qu'avec une huile hydraulique HVI standard.



VI > 150

### Q8 Heller 46

Huile hydraulique comparable à la Q8 Haydn, mais disposant d'un indice de viscosité de 150. Cela permet à l'huile Q8 Heller d'être utilisée dans des systèmes hydrauliques où s'opèrent des variations de température importantes. Grâce à son IV élevé, cette huile offre une viscosité optimale au démarrage et garantit un fonctionnement sans encombre du système hydraulique. Elle peut être utilisée pour les engins de terrassement, les excavateurs, et les systèmes hydrauliques en plein air.

#### Disponible en

20 L 101340401451 60 L 101340401301 208 L 101340401111 IBC 101340401013

#### Spécifications

AFNOR 48-603, CATEGORY HV; DIN 51524 PART 3, CATEGORY HVLP; ISO 11158, CATEGORY HV; ISO 6743-4, CATEGORY HR AND HV; DIN 51502, CATEGORY HVLP.

VI > 375

### Q8 Hindemith 15

Huile hydraulique de première qualité à basse viscosité pour les systèmes où la sécurité opérationnelle doit être optimale en cas de changements de température extrêmes (tout particulièrement à basses températures). C'est entre autres le cas des systèmes hydrauliques qui doivent démarrer à des températures avoisinant les -40 °C. Q8 Hindemith 15 convient également pour les systèmes de chargement hydrauliques des camions.

#### Disponible en

208 L 101356101111

#### Spécifications

DIN 51524 PART 3, CATEGORY HVLP.

#### Pour point - 51 °C

VI > 350

### Q8 Hindemith LT 32

Huile hydraulique de première qualité pour les systèmes où la sécurité opérationnelle doit être optimale en cas de changements de température extrêmes (tout particulièrement à basses températures). C'est entre autres le cas des systèmes hydrauliques qui doivent démarrer à des températures avoisinant les -40 °C. Q8 Hindemith LT convient également pour les dispositifs de réfrigération et les systèmes hydrauliques des transporteurs internationaux vers les pays scandinaves.

#### Disponible en

208 L 101356301111 Bulk 101356300000 IBC 101356301013

#### Spécifications

DIN 51524 PART 3, CATEGORY HVLP; ISO 11158, CATEGORY; SS 155434, CATEGORY AV; SWEDISH DEFENCE FSD 8401.

#### Pour point - 51 °C

VI > 170

### Q8 Hogarth 46

Huile hydraulique disposant d'un indice de viscosité stable de 170. Q8 Hogarth gardera sa viscosité pendant une longue période dans des conditions de charge difficiles. Les composantes synthétiques présentes dans l'huile de base permettent d'allonger les intervalles de remplacement de l'huile en comparaison avec les huiles hydrauliques standard. L'huile Q8 Hogarth est par conséquent idéale pour les dispositifs qui impliquent d'importants changements de températures et des charges mécaniques lourdes. Grâce à un IV stable et élevé, Q8 Hogarth a démontré sa capacité à contribuer aux économies d'énergie.

#### Disponible en

20 L 101357001451 60 L 101357001301 208 L 101357001111 IBC 101357001013 Bulk 101357000000

#### Spécifications

AFNOR 48-603, CATEGORY HV; DIN 51524 PART 3, CATEGORY HVLP; ISO 11158, CATEGORY HV; DENISON HF-0, HF-1, HF-2; ISO 6743-4, CATEGORY HR AND HV; DIN 51502, CATEGORY HVLP; EATON BROCHURE 03-401-2010.

# Graisses



Produit	Clas-sifica-tion NLGI	Type de savon	Intervalle température de fonctionne-ment (pic) °C	4 Ball Weld Load N	DIN 51502	ISO 67439	Utilisations automobiles
Q8 Giotto Complex	0.5	LiCa-X	-30/140(180)	>7500	KPGOG0.5N-30	L-XCDIB0.5	✓
Q8 Multi LCX 1	1	LiCa	-20/140	3100	KP1K-20	L-XBCDB1	
Q8 Multi LCX 2	2	LiCa	-20/140	3100	KP2K-20	L-XBCDB2	✓
Q8 Redon PTFE	1.5	PTFE	-35/250(270)	7500	KFK1.5U-35	L-XCGHA1.5	
Q8 Rembrandt EP 00 WV	00	Li	-30/100(110)	2400	KP00G-30	L-XCBEB00	✓
Q8 Rembrandt EP 00	00	Li	-30/120	2450	KP00K-30	L-XCCHB00	✓
Q8 Rembrandt EP 0	0	Li	-30/120(130)	2450	KP0K-30	L-XCCFB0	✓
Q8 Rembrandt EP 1	1	Li	-30/120(130)	2450	KP1K-30	L-XCCFB1	✓
Q8 Rembrandt EP 2	2	Li	-30/120(130)	2450	KP2K-30	L-XCCFB2	✓
Q8 Rembrandt EP 3	3	Li	-20/120(130)	2600	KP3K-20	L-XBCFB3	✓
Q8 Rembrandt Moly	2	Li+MoS2	-30/120(130)	2750	KPF2K-30	L-XCCHB2	✓
Q8 Renoir EP 142	2	LiCa	-18/145	3900	KP2H	L-XABIB2	✓
Q8 Rodin EP 202	2	CaSul-X	-30/140(220)	7500	KP2N-30	L-XB(F)DIB2	✓
Q8 Rodin EP 415	1.5	CaSul-X	-20/140(220)	5000	KP1.5N-20	L-XB(F)DIB1.5	✓
Q8 Rossini EP 2	2	Al-X	-20/120(140)	6000	KP2K-20	L-XBCEB2	
Q8 Rubens 00	00	Li-X	-35/100(120)	2350	KP00G-35	L-XCBIB00	
Q8 Rubens EM 2	2	Li-X	-30/140	2600	KP2N-30	L-XCDHB2	
Q8 Rubens EM 3	3	Li-X	-30/140(160)	2600	KP3N-30	L-XCDEB3	
Q8 Rubens HT 2	2	Li-X	-20/140(220)	3400	KP2N-20	L-XBDIB2	
Q8 Rubens PMS 222	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens PMS 462	2	Li-X	-40/150(220)	3400	KPHC2N-40	L-XDDIB2	
Q8 Rubens WB /b	2	Li-X	-30/150(230)	2750	KP2N-30	L-XCDIB2	✓
Q8 Ruysdael CL 2	2	LiCa	-20/120(130)	6650	KP2K-20	L-XBCIB2	
Q8 Ruysdael SG	2.5	LiCa	-20/120(130)	3200	KP2.5K-20	L-XBCHB2.5	
Q8 Ruysdael WR	2	AnhCa	-20/120(130)	2800	KP2K-20	L-XBCIB2	

### Q8 Giotto Complex 0.5

Graisse lubrifiante pour engrenages nus fortement chargés que l'on retrouve dans les transmissions et les moulins à minerai. Convient également pour les paliers à billes et à rouleaux, ainsi que pour les paliers lisses/à charge radiale.

### Spécifications

DIN 51502 KPGOG0.5N-30; ISO 6743 ISO-L-XCDIB0.5.

#### Disponible en

**18 KG** 101780201932      **50 KG** 101780201926      **180 KG** 101780201938

### Q8 Multi LCX 1,2

Génie civil, utilisation dans des conditions difficiles (présence de poussière, eau, hautes températures). Peut être utilisée à des températures comprises entre -20 °C et 140 °C. Excellentes propriétés à extrême pression, particulièrement pour les paliers fonctionnant dans des conditions de charge élevée. Point de goutte élevé (> 180 °C) permettant une application aux paliers impliquant des températures élevées.

### Spécifications

NLGI 1: DIN 51502 KP1K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCDB1 / NLGI 2: DIN 51502 KP2K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCDB2; NH 710A.

#### Disponible en

**24 x 0.4 KG** 101719108050      **18 KG** 101719101924      **54 KG** 101719101922      **192 KG** 101719101921  
**24 x 0.4 KG** 101719101954  
**Lube Shuttle**

### Q8 Rembrandt EP 00 WV 00

La graisse Q8 Rembrandt EP 00 WV est recommandée pour les systèmes de lubrification centralisés Willy Vogel, Tecalamit, Mercedes Benz MB 264, MAN 283, et Lincoln. Convient également pour les engrenages faiblement chargés.

### Spécifications

DIN 51825 KP00 G-30; ISO 6743-9 ISO-L-XCBEB00; Systèmes de lubrification centralisés Willy Vogel; Tecalamit; Mercedes Benz MB 264; MAN 283; Lincoln.

#### Disponible en

**25 KG** 101710601933      **50 KG** 101710601926

### Q8 Rembrandt EP 00, 0, 1, 2, 3

Graisse multi-usage à base de lithium améliorée d'un additif EP qui lui confère d'excellentes propriétés de protection contre l'usure. Elle est prévue pour les paliers lisses et antifriction fonctionnant dans des conditions impliquant de lourdes charges ou des chocs. Les graisses Q8 Rembrandt EP permettent d'allonger la durée de vie du dispositif et offrent une protection contre la rouille (même en présence d'eau).

### Spécifications

NLGI 00: DIN 51502 KP00K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCHB00 / NLGI 0: DIN 51502 KP0K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB0 / NLGI 1: DIN 51502 KP1K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB1; Müller Weingarten / NLGI 2: DIN 51502 KP2K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCFB2 / NLGI 3: DIN 51502 KP3K-20; ISO 6743 ISO-L-XBCFB3.

#### Disponible en

##### EP 00

**18 KG** 101710101924      **54 KG** 101710101922      **192 KG** 101710101921

##### EP 0

**5 KG** 101710001937      **18 KG** 101710001924      **54 KG** 101710001922      **192 KG** 101710001921

##### EP 1

**18 KG** 101710201924      **54 KG** 101710201922      **192 KG** 101710201921

##### EP 2

**24 x 0.4 KG** 101710301925      **5 KG** 101710301937      **25 KG** 101710301933      **54 KG** 101710301922  
**24 x 0.4 KG** 101710301954      **18 KG** 101710301924      **50 KG** 101710301926      **192 KG** 101710301921  
**Lube Shuttle**

##### EP 3

**24 x 0.4 KG** 101710401925      **25 KG** 101710401933

## Q8 Rembrandt Moly 2

Graisse de première qualité à base de savon lithium qui contient du disulfure de molybdène micronisé permettant une protection supplémentaire contre l'usure. Elle convient particulièrement pour les dispositifs fortement chargés tels que les joints homocinétiques. Recommandé pour les paliers lisses et antifriction très fortement chargés, les coupleurs, etc.

### Disponible en

24 x 0.4 KG	101720301925	18 KG	101720301924	50 KG	101720301926	192 KG	101720301921
5 KG	101720301937	25 KG	10172030193	54 KG	101720301922		

### Spécifications

DIN 51502 KPF2K-30; ISO 6743 ISO-L-XCCIB2.

## Q8 Rubens WB /b 2

Graisse lithique complexe multi-usage EP prévue pour des utilisations industrielles et automobiles classiques. Recommandé pour les paliers lisses et antifriction fortement chargés (utilisations industrielles). Convient également pour les roulements des roues poids lourds des dispositifs agricoles et des dispositifs fonctionnant à de hautes températures ainsi que des poids lourds et bus fortement chargés. Ce produit supporte une température de fonctionnement comprise entre -30 °C et 150 °C (200 °C pendant peu de temps).

### Disponible en

24 x 0.4 KG	101730401925	5 KG	101730401937	25 KG	101730401933	54 KG	101730401922
24 x 0.4 KG	101730401954	18 KG	101730401924	50 KG	101730401926	192 KG	101730401921

Lube Shuttle

### Spécifications

DIN 51502 KP2N-20; ISO 6743 ISO-L-XBDIB2; DIN 51502, KP2N-30; ISO 6743, ISO-L-XCDIB2.

## Q8 Renoir EP 142 2

Le produit Q8 Renoir EP 142 est une graisse EP multi-usage biodégradable de première qualité élaborée spécialement pour des utilisations dans des environnements naturels vulnérables. C'est par exemple le cas des fermes, des zones forestières et marines, des zones destinées à la pisciculture et à l'aquaculture, des sites de traitement des eaux, des cours d'eau navigables, des barrages et écluses, mais aussi des dispositifs miniers, de construction et de terrassement.

### Disponible en

24 x 0.4 KG	101740601925	50 KG	101740601926
-------------	--------------	-------	--------------

### Spécifications

DIN 51502 KP2H-18; ISO 6743 L-X-ABIB2.

## Q8 Rodin EP 202 2

Le produit Q8 Rodin EP 202 est une graisse complexe et épaissie de première qualité au sulfonate de calcium, recommandée pour les machines de coulée continue, les paliers des tourniquets à poches et des cylindres de travail (sidérurgie), les cylindres de mouillage et de séchage (industrie du papier), les machines de fabrication de la pâte à papier, ainsi que les utilisations sur chantier telles que les dispositifs d'asphaltage et les paliers à rouleaux qui peuvent fonctionner jusqu'à 150 °C.

### Disponible en

24 x 0.4 KG	101713101954	18 KG	101713101924	54 KG	101713101922	192 KG	101713101921
-------------	--------------	-------	--------------	-------	--------------	--------	--------------

Lube Shuttle

### Spécifications

DIN 51502 KP2N-25; ISO 6743 ISO-L-XB(F)DIB2.

## Q8 Rodin EP 415 1,5

Q8 Rodin EP 415 convient également pour les utilisations impliquant de lourdes charges ou un environnement humide ou corrosif. Il s'agit d'un produit moderne à haute performance qui convient pour les utilisations industrielles, marines, ou sur chantier.

### Disponible en

192 KG	101713201921	Bulk	101713200000
--------	--------------	------	--------------

### Spécifications

DIN 51502 classification: KP1.5N-20; ISO 6743 classification: ISO-L-XB(F)DIB1.5.

# Produits auxiliaires



## Q8 Brake Fluid Pro

Liquide de frein synthétique disposant d'un haut point d'ébullition et d'une pression de vapeur basse. Il peut être utilisé pour les freins hydrauliques et les systèmes d'embrayage équipés de joints en caoutchouc synthétique ou naturel des voitures, des véhicules utilitaires, des bus et des remorques, lorsque l'utilisation d'un produit hors performances est spécifiée.

### Disponible en

20 L 101770701451 208 L 101770701111

## Spécifications

FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703/J1704.

## Q8 Degreasing Fluid HFB

Puissant nettoyant qui dissout l'huile, la graisse, la saleté et les résidus liés à l'huile. Il est prévu pour les machines, véhicules et sols industriels. Il est normalement appliqué tel quel, sans dilution. Il faut ensuite rincer à l'eau froide ou nettoyer avec un jet d'eau.

### Disponible en

20 L 101651001455 208 L 101651001121

## Q8 Antifreeze Premixed

Liquide de refroidissement moteur universel concentré à haute performance offrant une protection globale toute l'année. Il sert de refroidisseur en été et d'antigel en hiver. À base d'éthylène glycol, chimiquement stable, anticorrosion.

### Disponible en

20 L 101750101451 208 L 101750101111

## Spécifications

BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.

## Q8 Antifreeze Long Life Premixed

Liquide de refroidissement moteur basé sur la technologie OAT (Organic Acid Technology). Il a été approuvé par la plupart des institutions et des fabricants automobiles.

### Disponible en

15 x 1 L 101750401754 20 L 101750401451 208 L 101750401111 IBC-WP 101750401013

## Spécifications

ASTM D3306/D4985/D6210, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12) / TL774F (G12+) / TL774G (G12++), SAE J1034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Önorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (Volvo engines), MTU MTL 5048.

## Q8 Antifreeze Lobrid

Liquide de protection complet qui peut être utilisé dans les systèmes de refroidissement des voitures et véhicules utilitaires modernes où la technologie hybride Silicate - Organic Acid technology (Si-OAT) est requise.

### Disponible en

20 L 101750101451 208 L 101750101111

## Spécifications

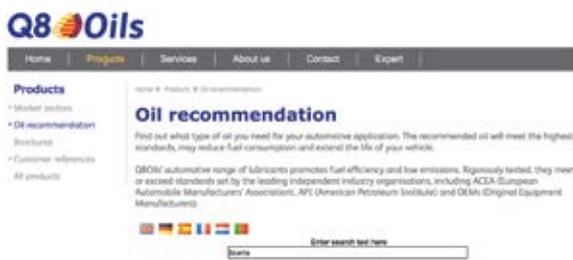
Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (built as from 12/2011) 324 Typ Si-OAT, MB (trucks built from 10/2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera.



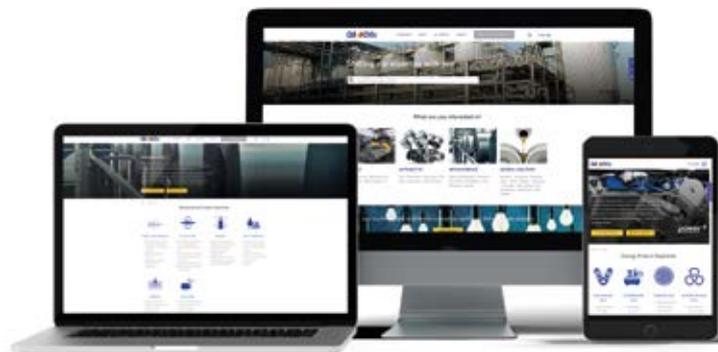


Consultez notre  
outil de recommandation  
pour savoir quel produit  
Q8Oils convient à la performance  
optimale de votre véhicule.

[www.q8oils.com/oilrecommendation](http://www.q8oils.com/oilrecommendation)



Visitez notre  
Plateforme d'Experts sur  
<https://expert.Q8Oils.com>



Kuwait Petroleum (Belgium) N.V.  
Petroleumkaai 7  
2020 Antwerpen - Belgium

T +32 (0)3 247 38 11  
E [Q8Oilsmarketing@Q8.com](mailto:Q8Oilsmarketing@Q8.com)

[www.Q8Oils.com](http://www.Q8Oils.com)