

tél. : 04 79 63 44 19

contact@safetycarb.com  
www.green-safe-additifs.com

## G&S Winter

### TRAITEMENT INTÉGRAL HIVER GAZOLE/FOD/GNR/BIODIESEL



#### PRÉSENTATION

G&S WINTER est un additif « Grands Froids » multifonctions pour gasoil/Fioul/GNR. Parfaitement miscible aux biocarburants, ses propriétés antifégeante et défégeante renforcées préservent les carburants et combustibles hiver jusqu'à -31°C selon le carburant. Il répond à toutes les problématiques causées par les carburants modernes. G&S WINTER est recommandé pour toutes les motorisations diesel, toutes les chaudières au fioul et tous les stockages exposés à de très basses températures.



#### ACTIONS « GRANDS FROIDS »

- Améliore la résistance au froid
- Antifégeant de -16°C avec un fioul jusqu'à -31°C avec un GNR biofree
- Défègeant jusqu'à -7°C, température du carburant
- Miscible sous le point de trouble, même avec des biocarburants

#### ACTIONS SUBSIDIAIRES

- Contient des agents lubrifiant et nettoyant
- Limite le développement des bactéries et des moisissures
- Stoppe l'oxydation du carburant et le stabilise au moins 12 mois



#### EFFETS

- Réduit l'encrassement et les dégagements de fumées
- Evite le colmatage des filtres et résout les amorces de grippages
- Réduit les arrêts machine liés au froid
- Préserve le taux de cétane
- Maintient propre le système d'injection





## UTILISATION

<b>DOSAGE</b>	<b>Courant</b> : 1L pour 1000L de carburant	<b>Préventif</b> : 1L pour 2000L de carburant
<b>ADDITIVATION</b>	Verser le G&S WINTER avant remplissage pour un mélange totalement homogène	



## TEMPÉRATURES LIMITES DE FILTRABILITÉ

RÉSULTATS* RAPPORT TLF	DOSAGE	FOD	GNR été	GNR hiver	BO été	BO hiver	GNR Bio free
	<b>0L</b>	-4 °C	0 °C	-15 °C	-9 °C	-21 °C	-21 °C
	<b>1L/2000L</b>	-13 °C	-13 °C	-22 °C	-16 °C	-28 °C	-30 °C
	<b>1L/1000L</b>	-16 °C	-16 °C	-25 °C	-21 °C	-29 °C	-31 °C

\*Tests réalisés par un laboratoire indépendant



## CONSEILS

### EN CAS DE FIGEAGE DU CARBURANT

Dans une cuve de 1000 litres, ajouter 1 à 2 litres de G&S WINTER pour 1m<sup>3</sup> de carburant. Brasser si possible – par un circuit fermé par exemple – et laisser agir 5 à 10 minutes.

Pour un réservoir de véhicule, tirer 3 à 5 fois sur le démarreur pour faire circuler le carburant jusqu'au filtre à Gasoil. Au démarrage du moteur, laisser chauffer 10 minutes au moins, sans trop accélérer.



## PROPRIÉTÉS

ESSAI	MÉTHODE	SPÉCIFICATION
Aspect	Visuel	Liquide teinte bleu
Densité	D 1298	0.900 - 0.915
Viscosité cSt à 40 °C	D 445	2.6 - 2.8
Point d'éclair °C	D 92	65°



## CERTIFICATIONS

Norme EN 590



## CONDITIONNEMENTS

250 ML, 1 L, 5 L, 20 L, 210 L, IBC de 1 000 L

